

05-03-2018

**PREDMET: Elaborat o procjeni vrijednosti kalupa za izradu brodice „Faraon 23“**

STC/C2C

Mjesto pregleda: Split



Procjena vrijednosti kalupa brodice „Faraon 23“

**Neven Kralj dipl.ing,**  
stalni sudski vještak za plovila i pomorske havarije  
T.P.Marovića 8 a, 21209 Mravince





## ***Sadržaj***

### ***1. Uvod***

#### ***1.1 Zadatak***

### ***2. Osnovne pojedinosti o plovilu***

### ***3. Zaključak***

## *1. Uvod*

### *1.1 Zadatak*

Od naručitelja ovog vještačenja, odvjetničkog ureda „Gjurašić i partneri“, dobio sam nalog da napravim procjenu vrijednosti kalupa za proizvodnju brodice „Faraon 23“.

Kod procjene vrijednosti kalupa, korištena je metoda tržišne vrijednosti elemenata kalupa, a do koje se došlo:

- Pregledom i kontrolom svih komponenti kalupa u trenutku pregleda
- Pregledom tehničke dokumentacije ovjerene od strane HRB - a
- Analizom vrijednosti i specifičnosti plovila, kojom predmetni proizvod odstupa od sličnih proizvoda na tržištu
- Pregledom stanja tržišta plovila sličnih karakteristika u trenutku vršenja ovog vještačenja

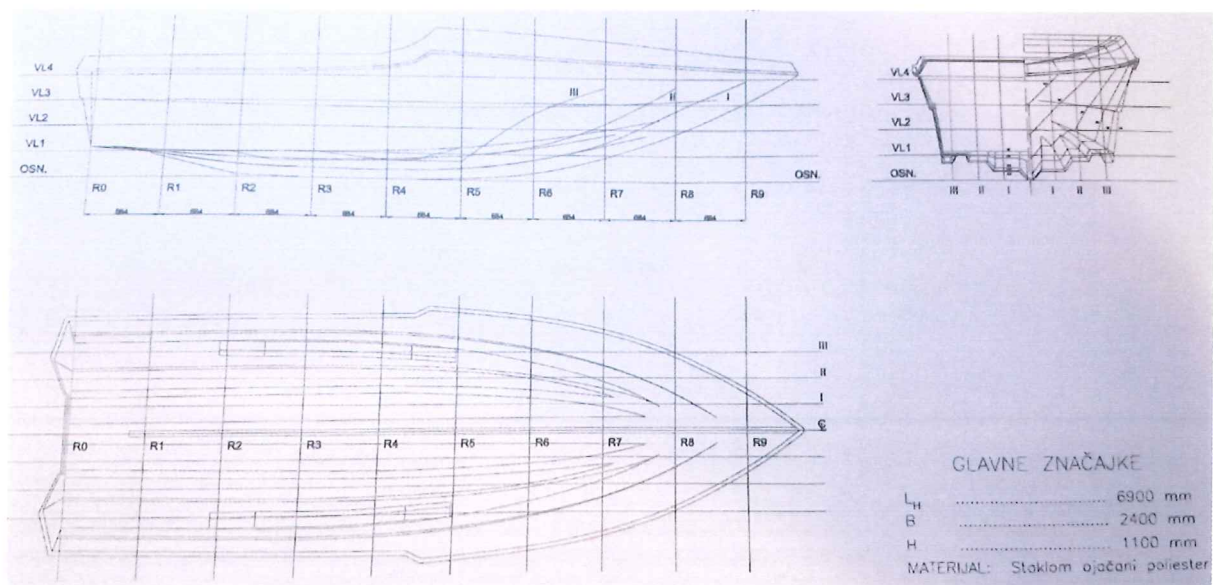


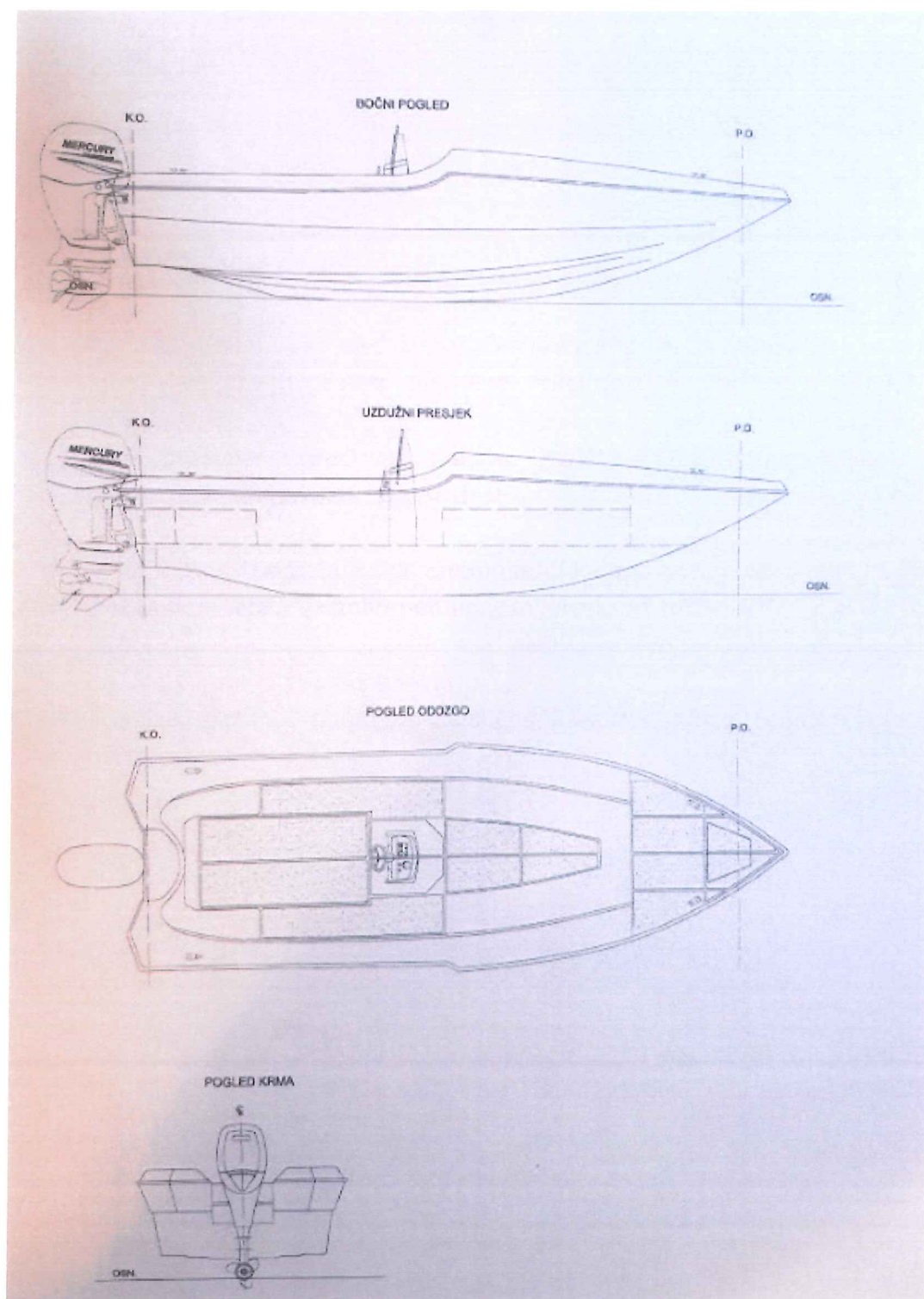
## 2. Osnovne pojedinosti o plovilu

Broдика „Faraon 23“ je osmišljena kao stakloplastična otvorena brodica gliserske forme dna, pogonjena vanbrodskim motorom i namijenjena za područje plovidbe III a, a koja obuhvaća plovidbu unutrašnjim vodama RH, i vodama koje su pristupačne sa mora do 6 Nm od obale, kopna ili otoka.

Svojim konceptijskim riješenjem, postignuto je da ovo plovilo na svojoj palubi ima prostor za smještaj do najviše 6 osoba, što daje maksimalnu nosivost od 570 kg, u koju je uključena masa goriva od 85 kg i masa prtljage i opreme od 35 kg.

Forma trupa brodice je gliserska sa dubokim „V“ rebrima, pramčane statve položene prema moru, i sa odsječenom, blago nagnutom krmom u vidu krmenog zrcala. Prelaz plohe dna u bočnu oplatu, izveden je ostrim uzvojem u vidu brizgobrana. Radi ojačanja na plohi dna su izvedena dva izbočenja. Linije brodice prikazane su na slijedećem nacrtu:





**Najveća duljina  $L_{max}$**  = 6,94 m  
**Duljina trupa - ISO 8666 LH** = 6,9 m  
**Najveća širina  $B_{max}$**  = 2,4 m  
**Širina trupa na R5 BH** = 2,2 m  
**Duljina vodne linije (KVL) LDWL** = 12,48 m  
**Najveća visina trupa  $L_h/2$**  = 1,1 m  
**Gaz (T)** = 0,38 m  
**Masa brodice pod najvećim opterećenjem mLDC** = 920 kg  
**Spremnik goriva 1 kom.** V = 2 x 85 lit

Pogon vanbrodskim motorom  
**Snaga motora do P** = 147,1 kW  
**Broj motora N** = 1

Konstrukcija plovila sastoji se od sekcije trupa, i sekcije palube s kokpitom. Oplata sekcije, tj. sekcija trupa i sekcije palube s kokpitom izrađeni su jednostrukog laminata. Laminat palube na pramcu ojačan je sa dvije drvene sponje potpuno zaštićene laminatom. Posebno su laminatima ojačana područja trupa sa lomom, kao centralni dio kobilice, uzvoj, prijelaz dna u krmeno zrcalo, samo krmeno zrcalo i sl.

### 3. ZAKLJUČAK

- *Predmet ovog vještačenja, bila je procjena vrijednosti kalupa za izradu brodice „Faraon 23“, zatečenog i pregledanog u krugu tvrtke na Žnjanu u Splitu.*
- *Pregledom je utvrđeno da je predmetni kalup za izradu brodice „Faraon 23“, u potpunosti završen po svim brodograđevnim standardima i da posjeduje svu potrebnu dokumentaciju izdanu od HRB a.*
- *Obzirom na karakteristike predmetnog kalupa, i karakteristike predmetne brodice, koja nije prošla uvijete redovne eksploatacije, da bi se uočili i otklonili mogući nedostaci, te nesporne činjenice, da osim jednom prototipa nije proizveden veći broj predmetnih brodica, te činjenicu da se predmetni kalup već duže vrijeme nalazi izložen atmosferskim utjecajima bez ikakve zaštite, vrijednost istog u trenutku pregleda iznosi 4.000,0 EUR – a ili 29.783,17 Kn, po srednjem tečaju NBH na dan procjene 1 EUR = 7,445794*

**U Splitu 28.02.2018**

